



■ **ARGENT LIBYEN**
Nicolas Sarkozy mis en examen et placé sous contrôle judiciaire
PAGES FRANCE



■ **LIMOGES**
Zinedine Zidane et d'autres stars ont fait le show à Beaublanc hier soir
PAGES 2 & 3

SALON de l'HABITAT
23 - 24 - 25 mars
Espace des 3 Provinces 10h/19h
BRIVE
ENTRÉE & PARKING GRATUITS
GAGNEZ 1 VÉLO ÉLECTRIQUE par jour!
www.salonhabitatbrive.fr

lamontagne.fr

LA MONTAGNE

CentreFrance **BRIVE** JEUDI 22 MARS 2018 - 1,10 €

■ **CORRÈZE**
Les avocats mobilisés contre la réforme de la justice
PAGE 5

■ **BRIVE**
La Grande Guerre racontée par un poilu au lycée Cabanis
PAGE 10

■ **CORRÈZE**
Les associations veulent un moratoire sur l'élagage
PAGE 8



■ **JU-JITSU**
Dylan Touati de Brive à Orléans et au pôle France
PAGES SPORTS

La Corrèze travaille pour l'aéronautique



■ **INDUSTRIE.** À la base de la prestigieuse chaîne aéronautique, les sous-traitants corréziens se confient sur cette activité cyclique qui connaît une montée en puissance.

■ **MÉCANIQUE.** Des pièces, parfois minuscules, fabriquées en Corrèze, se retrouvent dans les moteurs, ailes, roues d'avions ou dans les tours de contrôles. PHOTO F. LHERPINIÈRE

PAGES 6 ET 7

■ **PROPOS D'UN MONTAGNARD**

Gare à l'automédication. L'association de consommateurs UFC-Que choisir a fait mine d'être enrhumée et s'est rendue dans un peu plus de 700 pharmacies en France pour acheter du Doli-prane (1 g) et de l'Actifed jour et nuit, deux produits qu'il ne faut pas associer dans la mesure où ils contiennent le même principe actif : le paracétamol. Dans une officine sur quatre, le pharmacien a conseillé à son client-mystère un traitement aboutissant à des doses supérieures à 4 g par jour, qui fait notamment courir des risques importants de lésions du foie. Une connaissance de base que devraient communiquer tous les pharmaciens.

VOTRE MOBILITÉ
c'est votre indépendance !

SIÈGE MONTE ESCALIER
PLATEFORME ÉLÉVATRICE
ASCENSEUR PRIVATIF
MONTE-CHARGES
EPMR
(élevateur pour personne à mobilité réduite)

25% crédit d'impôt*
(sur les prix des équipements et frais de main d'œuvre)

Présent au Salon de l'Habitat de BRIVE les 23, 24 et 25 MARS 2018

21, bd Brune - 19100 BRIVE-LA-GAILLARDE - 06 59 47 11 59
21 Les Hautes - Route de Ravel - 63190 LEZOUX - 04 73 93 07 32
www.monte-escalier-maia.com

PORTES OUVERTES VENEZ DECOUVRIR
24 MARS 2018 NOS FORMATIONS
8H30 - 12H30 EN ALTERNANCE

CFA BÂTIMENT TULLE
13 vents
UIMM
LA FABRIQUE DE L'ORTIF

CFA Bâtiment CFA les 13 vents CFA Limousin
51, Bd de la Lunade 51, Bd de la Lunade 3, Rue du 9 juin 1944
19000 TULLE 19000 TULLE 19000 TULLE
Tél. 05 55 29 92 60 Tél. 05 55 20 75 20 Tél. 05 55 29 57 05

INDUSTRIE ■ Dans l'ombre, les sous-traitants corrèziens constituent la base de la chaîne aéronautique

« Microbiens mais indispensables »

La Corrèze est une terre de mécanique et les entreprises du secteur travaillent dans des proportions différentes pour le marché de l'aéronautique. Un marché difficile à dompter.

Emilie Auffret

Mecalliance est un modèle du genre. Depuis 2009, cette SARL regroupe quatre entreprises corrèziennes de mécanique : GFI, Precitol, Avenir Mécanique et MGP. « Ce réseau s'est monté pour pallier la crise de 2008 qui nous touchait de plein fouet, précise Jérôme Muzergues, son directeur. Cette année-là, on a perdu entre 30 à 50 % de nos chiffres d'affaires ». Et ils ont réagi, notamment en reprenant et renforçant leur réseau de sous-traitance aéronautique.

« La Corrèze est située sur les axes de l'aéronautique »

Chacun a toutefois gardé ses savoir-faire. GFI, bureau d'étude basé à Limoges, dessine des pièces d'usinage. MGP, à Donzenac, fabrique des mastodontes d'acier de plusieurs mètres de large. Avenir Mécanique, à Brive, des pièces ultra précises. C'est sur ce site que la produc-



USINAGE. Chez Avenir Mécanique, la précision est le mot d'ordre. PHOTO FRÉDÉRIC LHERPINIÈRE

« L'aéronautique est une activité très cyclique.

tion est le plus tournée vers le secteur aéronautique. Enfin, Precitol est spécialiste de la soudure avec ses robots ultra modernes. « On travaille en symbiose afin d'être plus réactifs ».

Et ça semble payer. L'épais catalogue des réalisations parle de lui-même. « Pour Air France, on fait des chariots de manutention pour transporter les réacteurs des avions qui vont en maintenance. On fait aussi de l'outillage pour démonter les réac-

teurs. Dans ce domaine, on travaille beaucoup pour Figeac Aéro », précise Jérôme Muzergues.

Pour lui, l'environnement corrèzien est « très porteur sur les axes aéronautiques. Par exemple, on fait faire le traitement de certaines de nos pièces chez Mécabrive (groupe Figeac Aéro) juste à côté ».

En terme de perspectives, Jérôme Muzergues ne se plaint pas : « Nous avons la chance d'avoir des marchés récurrents même si l'aéronautique

est une activité très cyclique. En revanche, ceux qui ont beaucoup investi pour l'A380 connaissent des difficultés aujourd'hui ».

Jean-Marie Jacquet, chez Mecanat confirme que le marché aéronautique est « plutôt solide », avec « des prévisions sur les trois prochaines années ». L'entreprise, appartenant au groupe Euclide, a emménagé sur un tout nouveau site à Brive en 2016. Elle réalise 45 % de son chiffre d'affaires de

6,3 millions d'euros pour l'aéronautique.

En revanche, il ne suffit pas de rester les deux pieds dans le même sabot. Le patron de Debitex, Eric Dupinet, l'a bien compris. Son entreprise travaille aujourd'hui pour les principaux programmes en cours en terme de moteur. « Nous sommes microbiens mais indispensables, plaisante-t-il. Toute la chaîne démarre avec nous ». Même au quatrième ou cinquième rang,

loin derrière les têtes de ponts Airbus et Safran, Debitex était présent au milieu des géants au salon du Bourget l'an dernier. « On a aussi subi la crise en 2009. Mais en 2011, il y a eu une reprise et depuis, on vit une montée en puissance ». Une montée en puissance dont certains n'ont pas l'air de profiter comme chez Deshors ADI où les salariés ont exprimé leurs inquiétudes en terme d'activité la semaine dernière (*Lire par ailleurs*). ■

■ JEU DE RACHATS

SAGA ■ Deshors

Deshors est l'un des fleurons de la sous-traitance aéronautique en Corrèze. Fabriquant des couronnes pour les moteurs d'avion notamment, l'entreprise créée en 1933 par Alfred Deshors, est entrée dans le giron d'AD (Alain Duménil) Industrie en 2006. Le groupe français qui est constitué de dix sites dont deux au Maghreb, compte 1.500 salariés dont près de 300 à Brive. Fin 2016, il est racheté par Stirling Square Capital partners, un fonds d'investissements anglais. Depuis, les salariés s'inquiètent d'« un manque de perspectives » et d'une « baisse de l'activité ». Ils ont exprimé leurs craintes lors d'un débrayage la semaine dernière. Un droit d'alerte économique a été déclenché fin 2017. Les résultats de l'audit devraient être connus dans les semaines à venir.

■ LES ROIS DE LA PRÉCISION

CHRISTIAN LASSALE ■ Gérant d'EMCI, à Brive

« Nous sommes spécialistes des mesures, du calibrage et nous faisons de l'optimisation de machines outils. Nous sommes référencés Airbus et Safran mais nous travaillons aussi pour l'horlogerie et la bijouterie de luxe ainsi que pour beaucoup de petits clients. Je ne veux pas être tributaire de l'aéronautique seulement. Ça fait 23 ans que nous travaillons pour ce secteur. Et aujourd'hui, c'est galère. Tout se fait dans l'urgence. Plus rien n'est programmé. Avant, la maintenance se faisait de manière plus préventive. Aujourd'hui, c'est tout, de suite, surtout pour l'usinage des pièces. La gestion des plannings est très complexe. J'ai quatre salariés. Et même si nous sommes sur les axes de l'aéronautique, je fais plus de 85.000 km par an ».

« La Corrèze présente un champ de compétences très variées »

Hervé Danton, directeur du groupement d'entreprises Mecanic Vallée, dessine le paysage de la sous-traitance aéronautique en Corrèze. Un vaste sujet.

■ **Dans ce domaine, la Corrèze a-t-elle des caractéristiques propres ?** Oui, en effet, la Corrèze présente un champ de compétences très variées. L'Aveyron est davantage typé automobile, le Lot, plus tourné vers l'aéronautique... En Corrèze, on trouve tous les secteurs : l'automobile, la défense, l'énergie et bien



MÉCANIQUE. De précision.

sûr l'aéronautique. Et dans ce domaine, on relève tout autant de la mécanique de grande précision avec des pièces fabriquées au micron près, que de l'usinage de pièces de plusieurs mètres de diamètre. Il n'y a pas de typologie unique. Et ça, c'est une vraie richesse pour ce territoire.

■ **La position stratégique du département à la croisée de deux autoroutes a-t-elle permis le développement de ces activités liées à l'aéronautique ?** Il est clair qu'en vingt ans, la Mecanic Val-

lée s'est renforcée vers le Nord. Les autoroutes ont permis une évolution forte de nos entreprises. La Corrèze est sur un axe stratégique. Et d'ailleurs les chefs d'entreprises y sont très actifs.

■ **Selon vous, quels sont les fleurons corrèziens dans le domaine ?** C'est difficile à dire mais on peut citer Debitex qui fabrique des pièces pour les moteurs Leap qui sont montés chez Airbus et Boeing. AD Industrie conçoit de grosses couronnes pour ce

même moteur dernière génération. Mais au-delà de l'usinage pur on trouve aussi des entreprises de tôlerie comme Actimétal qui fait des pièces de carénage ou encore les Établissements Claux qui ont pu intervenir sur l'intérieur des tours de contrôle. Mais on a aussi des entreprises comme EMCI qui font de l'optimisation de machines outils (*Lire par ailleurs*).

■ **Comment se porte le marché aéronautique ?** Ça va

meux. Les perspectives sont plus favorables même si des programmes comme celui de l'A380 et de l'A400M ne progressent pas beaucoup. Il y a un indicateur très positif : on a jamais eu autant d'entreprises qui annonçaient des recrutements pour 2018. Parmi les membres de la Mécanic Vallée, il y a près de 400 postes à pourvoir. L'aéronautique progresse depuis plusieurs années maintenant alors que l'automobile est sur un plateau plutôt stable. ■

Le poids de l'aéronautique

dossier

ÉCONOMIE ■ Les sous-traitants du département sont discrets mais tout de même présents dans le secteur

La Corrèze roule pour l'aéronautique

Ces entreprises qui travaillent pour l'aéronautique dans le département *

ACMETO

10 salariés

L'entreprise intervient sur les ensembles d'injection : des pièces très précises. Elle travaille à quatre microns près. Elle fabrique aussi des outils coupants pour les machines-outils permettant de faire des pièces destinées à l'aéronautique.

► ZI de Mulatet. Tulle

BROWN EUROPE

75 salariés

Barres et couronnes en acier allié, inox et super alliage pour fabriquer de la visserie. La matière Brown Europe se retrouve dans les panneaux d'ailes à l'extérieur mais aussi à l'intérieur (sièges, portes...).

► Brive ouest

DESHORS AD INDUSTRIE

230 salariés

Fabrication de couronnes et moyeux pour les moteurs Leap.

► ZI Beaugard Brive

MECANAT Groupe Euclide

50 salariés

Fabrication de pièces destinées au moteur notamment des viroles. Intervention sur les moteurs Leap et M88 de Safran. 500 à 1.000 pièces réalisées par an.

► Zone du Pebo. Brive

MECALLIANE

Avenir Mécanique

60 salariés

Fabrication de ferrures positionnées dans les ailes et sous les sièges. Mais aussi fabrication de chariots permettant de transporter les moteurs au sol sur le tarmac. Et fabrication de machines-outils pour Michelin Bourges qui fabrique les pneus d'avions.

► Brive est

ETABLISSEMENT CLAUX

40 salariés

Spécialiste de la tôlerie fabrique notamment des enveloppes métalliques pour l'intérieur des tours de contrôles.

► ZI Beaugard. Brive

DEBITEX

19 salariés

Fabrication d'éléments de systèmes de filtration du kérosène et de l'huile. Interventions sur les moteurs Leap, TP400, Silvercrest...

► Brive ouest

* Liste non exhaustive

Infographie : Marc Missonnier LA MONTAGNE

UN ENVIRONNEMENT FAVORABLE À L'ACTIVITÉ AÉRONAUTIQUE EN CORRÈZE

50

C'est le nombre d'entreprises corréziennes adhérentes à la Mecanic Vallée. Ce cluster ou SPL (système productif local) rassemble quelque 200 membres cette année dont 160 entreprises sur six départements (Lot, Aveyron, Corrèze, Haute-Vienne, Cantal et Dordogne). Celles-ci travaillent sur trois principaux secteurs d'activité : l'aéronautique, l'automobile et la machine-outil.

40 %

Les entreprises de la Mecanic Vallée génèrent près de 2,4 milliards de chiffre d'affaires dont près de 40 % sont issus de l'activité liée de près ou de plus loin à l'aéronautique. En Corrèze, aucune entreprise de mécanique ne travaille que pour l'aéronautique. Cette diversification est une caractéristique du département où l'automobile, la défense ou l'énergie sont aussi bien représentées.

En voisins

Les mastodontes lotois du secteur aéronautique tel que Figeac Aéro ou encore Ratier Figeac stimulent l'activité corrézienne. Le premier fabrique notamment les carters des moteurs Leap des Boeing 737 max et de l'A320 Néo. Le second fait travailler près de 300 sous-traitants pour la fabrication des hélices des avions ATR, A400M et d'équipements de cockpit.

D'un peu plus loin

Le Gifas (Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales) estime que la filière représente près de 350.000 emplois en France en incluant les sous-traitants. 13 % des 187.000 salariés des membres de ce groupement se trouvent en Nouvelle Aquitaine. 28 % en Occitanie et 28 % en région parisienne. La Corrèze confirme ainsi sa place stratégique à la croisée des deux régions.