



Mecanic Vallée: avec les filles

branchées

De Rodez à Brive-la-Gaillarde en passant par Decazeville et Figeac, des milliers de personnes travaillent dans les entreprises liées entre elles par un réseau qui a pris un poids incontournable dans l'industrie.

[Texte: Sébastien Dubos. Photos: S.D et D.R]

Bienvenue dans la Mecanic Vallée. Ici, 250 entreprises emploient plus de 12 000 personnes, réparties territorialement sur deux régions (Nouvelle Aquitaine et Occitanie) et six départements. Des entreprises qui travaillent sur trois principaux secteurs d'activité en mécanique (l'aéronautique, l'équipement automobile et la machine-outil) et qui ont tissé un réseau solidaire. Ou comment un territoire durement frappé par les crises a pris son destin en main, a créé de la ressource et s'est fait reconnaître pour son savoir-faire. Nous avons roulé dans la « Mecanic vallée » comme d'autres empruntent la « Route 66 », à la rencontre de plusieurs femmes, employées ou patron, qui y travaillent et qui partagent leurs expériences.

Le voyage commence à Rodez. Sur la colline, la cathédrale veille depuis des centaines d'années sur les âmes et le musée Soulages a redonné un coup de fouet au tourisme. Au quotidien, dans des grandes entreprises ou des plus petites, l'emploi industriel fait de la résistance. Le long de la départementale 840, jusqu'à Decazeville, les signes d'un passé révolu ont fait place aux aménagements qui regardent demain. Première étape de ce road-trip à Linvinhac-le-Haut, petit village coincé entre



Moran, des pièces de très haute précision

deux méandres du Lot. La 840 sera bien le cordon ombilical de la « Mecanic Vallée » jusqu'à Saint-Céré. Des deux côtés de cette voie, des entreprises, grosses ou petites se développent autour de ce pôle. À Linvinhac, voisine des cités minières de Decazeville et Viviez, les plaines sont fertiles, l'élevage assez développé. Le village d'un millier d'habitants a sa petite zone artisanale et c'est là que la société Moran a choisi de s'installer.

Moran, entreprise familiale dirigée par

Aurore Moncet, est spécialisée dans la mécanique de précision sur des pièces de petite et grande dimension. « On travaille essentiellement pour des entreprises dans le secteur mais on essaie aussi de sortir de la région », explique Anaïs Branco, assistante de direction. En acier ou en alu, pour l'aéronautique, les constructeurs de machines-outils, l'hydro-électrique, les pièces signées Moran ont acquis leur réputation.

« Ici, on est au cœur de la « Mecanic Vallée », c'est une structure où il y a beaucoup d'entreprises, ça permet de se développer », souligne Aurore Moncet. Et de poursuivre : « Aujourd'hui, Moran, c'est 8 salariés, on se fait connaître sur les salons comme le Siane à Toulouse, ou un salon à Nantes et via notre site internet ». Pour 2018, l'usine s'agrandira pour accueillir de nouvelles machines, pour répondre aux besoins des clients, pour faire des pièces plus complexes, c'est investir pour rester compétitif. Dans l'atelier, pause photo pour Anaïs, Sandra et Aurore Moncet : trois filles qui ont le sourire. « La Mecanic Vallée donne de l'espoir, ça crée une synergie », insiste Aurore Moncet. On a des contacts avec des sociétés qu'on n'aurait jamais rencontré comme à Brive par exemple ».



Anais Branco, Aurore Montet et

Sandra Farret, chez Moran à Livinhac-le-Haut

le reportage

Cap au Nord

On reprend la route. Direction le nord. La route va suivre gentiment, le Lot bien assagi. C'est « l'axe Brive - Méditerranée » rappellent de vieux panneaux, pour souligner que ce fut longtemps pensé comme une voie de délestage dans le sens Paris-Soleil. Traversée de Viviez, et on sent, encore, comme à Decazeville un peu plus haut, le poids de l'histoire, les vents mauvais qui ont éteint les braises d'un passé révolu, issues des révolutions industrielles, de l'âge d'or du charbon et du fer.

À Capdenac, le vieux village surplombe « Capdenac gare », nœud ferroviaire à l'utilité jamais démentie. Alexia Patane est responsable RH au groupe Fives, une structure en plein essor qui a des débouchés un peu partout à l'international.

« Fives est un groupe industriel international d'origine française qui intervient dans l'automobile, la logistique, la cimenterie, le verre et le secteur de la machine-outil avec Fives Machining », explique Alexia Patane. A Saint-Céré, au bout de la 840, se trouve le siège de la société, et une unité spécialisée dans la conception et la fabri-

cation de machine laser, mais aussi la fabrication additive (impression 3d).

Fives Capedenac, connu surtout sous le nom de Forest Liné, c'est 156 employés au cœur de l'Aveyron et une entreprise spécialisée dans la conception et la fabrication de machines-outils XXL. De la très haute précision et de la très grande dimension. Et la petite usine a aujourd'hui un rayonnement mondial : « 75 % de nos machines partent à l'international », poursuit Alexia Patane.

Airbus, Boeing, Dassault font partie des clients les plus connus mais Fives développe des chantiers en Chine, au Japon, aux USA et en Russie. Surtout, l'entre-

prise est connue pour pouvoir travailler dans des conditions extrêmes, comme très récemment en Sibérie avec un chantier réalisé par des températures de - 32 °C. Dans l'usine, les proportions sont impressionnantes, « la machine est fabriquée ici puis elle sera démontée, expédiée par caisses et remontée par les techniciens maison partout dans le monde », poursuit Alexia Patane. « Le hall est climatisé pour une température stable, le métal ne répond pas pareil s'il fait 30 degrés ou - 30 », souligne-t-elle.

« La Mécanic Vallée permet de rompre l'isolement, de mutualiser les idées, de travailler sur des idées en commun, notamment pour la formation et le recrutement » précise Alexia Patane. « Par exemple, quelqu'un peut venir travailler chez nous et grâce au réseau Mécanic Vallée, on peut trouver un emploi au conjoint... Pour un candidat qui n'est pas de la région, venir ici c'est aussi un vrai choix de vie et c'est là que la RH intervient », conclut-elle.

Des pépites en zone rurale

Suite du voyage et remontée toujours plus

« La Mécanic Vallée » fait naître des projets en commun »



Pascaline Morel à Carriac-du-Causse

au nord. Direction Figeac, la 840 arrive dans le Lot, où tourisme et industrie font bon ménage.

Pascaline Morel nous attend à Caniac-du-Causse, au « Café Namphaise » qui est un lieu de coworking en pleine nature. Pascaline Morel est consultante en stratégie d'entreprise et travaille en free lance pour Mideltch. La PME, basée à Saint-Céré, est en mouvement permanent. « À la base, Mideltch est un bureau d'étude en ingénierie mécanique créée par Joël Delpeyroux en 2012. Puis il imagine une unité pour assurer la réalisation de ce qui était conçu dans le bureau d'étude. Il a développé des produits spécifiques, comme les salles blanches, la protection laser pour l'industrie de pointe aéronautique, micro-mécanique... Mon rôle c'est de trouver des partenaires, des financements, de voir comment on peut propulser une entreprise de ce type-là et poursuivre sur la voie de l'innovation », explique Pascaline Morel.

Qui souligne : « Dans un milieu très cloisonné, où plane l'ombre du secret industriel, la Mecanic Vallée permet le partage



d'expérience, il y a des affinités qui se créent et qui font naître des projets ». « J'ai fait le choix de vivre ici, je suis dans le Lot par conviction, je suis une Lotoise d'adoption et j'ai toujours considéré qu'il y avait tout à faire dans ce département. Il y a des pépites ici ! Oui, Paris est une capitale mais ce n'est pas la France, Toulouse est incontournable pour nous mais s'il n'y avait pas les zones rurales et tout le savoir-faire qu'on y trouve, Toulouse ne serait pas Toulouse. »
Fin du voyage : au bout de la 840, après Saint-Céré, ce sera Brive et d'autres entreprises liées par l'aventure de la « Mecanic Vallée », et unies par ce même destin en constant développement, pour à nouveau « rouler des mécaniques ».

Mecanic Vallée

Un rôle majeur ! Créée en 1999, la « Mecanic Vallée » est aujourd'hui un acteur économique incontournable dans la région. En terme d'emploi, de retombées économiques. En terme aussi de perspectives de développement pour des zones qui furent malmenées. L'association est dirigée par un bureau constitué d'industriels de la zone. L'idée est d'imaginer des outils de développement pour améliorer leur compétitivité, pour coopérer, mutualiser leurs moyens et créer une synergie interentreprises.



plus d'infos

Moran
www.moran-mecanique-precision.fr
Fives
www.fivesgroup.com
Mideltch
www.mideltch.com
Pascaline Morel
contact@mideltch.com
Mecanic Vallée
www.mecanicvallee.com